



TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavba: OPRAVA KOMUNIKACE U KOTELNY

Stupeň dokumentace: PROJEKT

Objednatel: Psychiatrická nemocnice Marianny Oranžské, Ves Bílá
Voda 1, 790 69 Bílá Voda

Projektant: DIK, dodavatelsko inženýrská kancelář spol. s r. o.
nám. Svobody 879
79001 Jeseník

Čís.zakázky: 1909

Datum: 05/2019

STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

V rámci opravy je řešen vjezd do areálu PN MO, v severozápadní části (p.č.1292/4 a p.č.300/2 k.ú. Bílá Voda u Javorníka). Napojení je na stávající účelovou veřejně přístupnou komunikaci. Řešené území je rovinaté s min. spády. V prostoru stavby se nacházejí stáv. vnitroareálové podzemní inž. sítě, zejména podzemní topenářský kanaál, a tyto je nutno před započítím stavby vytyčit.

VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU A PODKLADŮ

- Průzkum staveniště, fotodokumentace
- Osobní konzultace a požadavky investora
-

Stávající inženýrské sítě jsou respektovány, stavbou budou dotčeny sítě kanalizace dešťové a kabelové rozvody

VZTAHY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ K OBJEKTŮM STAVBY

Jedná se o opravu stávající komunikace pro zajištění provozu kotelny a přístupu do areálu.

NÁVRH KOMUNIKACÍ

Příprava území

Příprava území bude spočívat v odstranění stávající poškozené asfaltové plochy nepravidelného tvaru a shrnutí starého štěrkového podkladu v tloušťce cca 300mm. Předpokládá se odkop v rámci výškových úprav komunikace. Odkopaný materiál bude použit v rámci areálu, místo určí investor. Vzrostlá zeleň se v lokalitě odstraňovat nebude. Jedná se o jednoduchou přípravu území, která bude převážně řešená v objektu HTÚ.

Hrubé terénní úpravy

Hrubé terénní úpravy budou spočívat ve stanovení výšky zemního tělesa a v úpravě pláně. Po odstranění asfaltové vrstvy a starého podkladu se provedou odkopávky a prokopávky pro silnice, na úroveň pláně, tj. 45 cm. V řešené ploše se bude provádět převážně odkopávky a prokopávky pro silnice, provedení násypů se nepředpokládá. Přebytečný materiál z prokopávek zůstane na pozemcích investora. Zemní práce nelze provádět v době trvalých dešťů, kdy by došlo k znehodnocení podloží. Výkopové práce v blízkosti stáv. podzemních vedení je nutno provádět se zvýšenou opatrností, v případě nutnosti je se budou zemní práce provádět ručně. **Před vlastními zemními pracemi je nutno sondami ověřit hloubku uložení a průběh stávajícího topenářského kanálu a vytyčit podzemní sítě.** Dále je nutno vzít v úvahu i fakt, že v době atmosférických srážek je nutno omezit nebo zastavit provoz na stabilizovaných plochách, aby nedošlo k poškození a znehodnocení hotových ploch. Přebytečná zemina z prokopávek se uloží v rámci areálu investora.

Zhutněná a stabilizovaná pláň musí vykazovat z hlediska únosnosti minimální hodnotu návrhového modulu pružnosti podloží $E_{def,2} = 45 \text{ Mpa}$. Po zhutnění pláně se přistoupí k návozu konstrukčních vrstev vozovky. Pokud se při prokopávkách objeví místa s rozbředlou zeminou nebo s neulehlým násypem, je toto místo nutno vybrat a doplnit je vhodným násypovým materiálem.

Komunikace

a) Celkové řešení stavby

Vnitroareálová účelová komunikace je navržena je navržena v šířce 4,35m, včetně betonového žlabu (asfaltová vozovka 3,50m). Bude navazovat na stávající příjezdovou asfaltovou účelovou komunikaci a provede se po odřezání hrany stáv. vozovky, kdy komunikace bude plynule navazovat na úroveň stáv. vozovky. Komunikace bude

ohraničena bet. obrubou BO 15/25 s převýšením 12 cm nad vozovku, na jedné straně pak v místě přídlažby betonovým žlabem. Obruba bude lemována betonovou přídlažbou. Povrch vjezdu je navržen v živičné úpravě v třídě dopravního zatížení IV., s ohledem na pomalý průjezd těžkých vozidel. Délka komunikace činí 39,40m a je zakončena za vjezdem do nádvoří. Pro průjezd do areálu je komunikace navržena na šířku 5,10m (asfaltová část širší 4,25m) z důvodu míjení stávající vstupní šachty do top.kanálu

Podélné spády se pohybují v min. hodnotách, 1-1,45 %, příčné spády jsou navrženy jednostranné v hodnotě 1-3%, ve vazbě na napojení na stávající komunikace.

b) Konstrukce vozovek

Konstrukce vozovky je navržena dle Katalogu vozovek pozemních komunikací TP-170 pro živičné kryty. Vozovka je navržena tak, aby byla zajištěna potřebná hodnota zhutnění pláně a potřebná odolnost vozovky proti namrzání. V rámci stavby jsou navrženy tyto skladby zpevněných ploch:

D1-N-2-IV-PIII – vozovka živičná

asfaltobeton střednězrný	ACO 11	40 mm
asfaltový spojovací postřik 0,2kg/m ²	PSA	
asfaltový beton ložný	ACL 16+	60 mm
obalované kamenivo střednězrné	ACP 16+	50 mm
E _{def} = 100 MPa		
šterkodrt' 32-63 mm	ŠD	150 mm
E _{def} = 70 MPa		
šterkodrt' 0-63 mm	ŠD	150 mm
Celkem		450 mm
E _{def} = 45 Mpa		

Úprava podloží dle jeho skutečného stavu.

Nájezd do haly- zatravňovací dlažba

zatravňovací betonové dlaždice		80 mm
kladčská vrstva kamenivo drcené fr.4-8mm	KD	50 mm
šterkodrt' 0-63 mm	ŠD	150 mm
Celkem		320mm

Napojení na stáv. komunikace

Napojení na stávající komunikace bude respektovat její sklony a provede se po odřezání hrany stáv. vozovky a jejím očištění a spojovacím nástřiku.

Chráničky

V rámci objektu nejsou řešeny, nebyly vzneseny požadavky.

Podzemní vedení

Před započítáním stavby je nutno nechat vytýčit všechna podzemní vedení, která se v prostoru stavby nacházejí.

6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRAN A POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění vozovky bude příčné s vyspádováním do žlabu podél vozovky, který bude sveden do nové uliční vpusti na stávající dešťové kanalizaci.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÁ SIGNALIZACE

V rámci stavby si uvnitř areálu investor provede dopravní značení dle vlastních potřeb.
(zákaz stání apod.)

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Pro provedení stavby nejsou dány žádné zvláštní podmínky a požadavky. Nutno ale respektovat provoz investora a dohodnout v rámci harmonogramu prací případné výluky.

9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBYVENÍ

Bez požadavků

10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

V rámci dokumentace nebyly provedeny žádné výpočty
Statické posouzení se v rámci objektu neprovádělo.

11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Není předmětem řešení, nepředpokládá se pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

V Jeseníku 05/2019

Ing. Jiří Švub